மட்டத்திலே இன்னும் தாமதம் செய்வதாகத் தெரிகிறது. அதைத் துரிதப்படுத்தி நடவடிக்கை எடுப்பதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் ஏற்பாடு செய்வார்களா ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : செங்காளி பாளையம் பள்ளத்தின் குறுக்கே பாலம் கட்ட முடிவுசெய்யப்பட்டு ஒரு லட்சம் ரூபாயில் முடிப்பதாக முடிவு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. அதிகாரிகள் மட்டத்தில் காலதாமதம் ஏற்படவில்லை. எந்த ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் சேர்க்க வேண்டுமென்பதில் கால தாமதம் ஏற்பட்டது. இந்த ஆண்டு பரிசிலிக்க நடவடிக்கை எடுப்பதற்கான செயற்குறிப்பு இருக்கிறது.

Linking of Cauvery, Krishna and Godavari rivers

* 245 Q.—THIRU A. SUBRAMANIAM: Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state whether it is a fact that the Government has asked the Union Government to study the feasibility of linking the three rivers, Cauvery, Krishna and Godavari ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : இல்லை.

திரு. ஏ. சுப்பிரமணியம் : தலைவர் அவர்களே, காவிரி, கிருஷ்ணா, கோதாவரி மூன்று ஆறுகளையும் இணைப்பதன் மூலமாக தண்ணீர்ப் பற்றுக்குறையைத் தீர்ப்பதற்கு வாய்ப்பு இருக்கும் என்று சொல்லப்படுகிறது. எனவே இது குறித்து இதுவரை யிலும் எதுவும் செய்யாவிட்டாலும் அரசு ஆரம்ப ஆய்வையாவது மேற்கொள்ள இப்பொழுது நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ளுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : கங்கை—காவிரி இணைப்பு மத்திய சர்க்காருடைய பரிசீலனையில் இருக்கிறது. நம் முடைய குறிப்பு அதற்கு அனுப்பவில்லை என்றாலும், தமிழ்நாட் டிற்கு வந்திருந்த இரிகேஷன் கமிஷனிடத்திலே நாம் வற்புறுத்திச் சொல்லியிருக்கிறோம். கங்கை—காவிரி இணைப்பின் முதல் கட்ட மாக கிருஷ்ணா காவிரி ஆறுகளை இணைப்பதன்மூலம் நல்ல பலனை அடைய முடியும் என்று சொல்லி இருக்கிறோம். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பத்திரிகையிலே பார்த்து இருப்பார்கள் என்று நினைக்கிறேன். கேரளாவிலிருந்து சில ஆறுகளை தமிழ் நாட்டுக்கும், மைசூர் மாநிலத்திற்கும் கொண்டுவரமுடியும். அதன் மூலம் செலவுகூடக் குறையும் என்று ஒரு பொறியாளர் கருத்துத் தெரிவித்து இருக்கிறார்கள்.

திரு. நா. வீராசாமி : தலைவர் அவர்களே, சமீபத்திலே இந்திரா காங்கிரஸ் கட்சி வெளியிட்ட தேர்தல் அறிக்கையிலே வட மாநிலத்திலுள்ள ஆறுகளையும், தென் மாநிலத்திலுள்ள ஆறுகளையும் இணைக்கும் திட்டம் தெரிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதைப்பற்றி மத்திய அரசாங்கத்திடமிருந்து ஏதாவது கடிதம் அனுப்பியிருக்கிறார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

1972 பிப்ரவரி 1]

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : மத்திய அரசாங்கத்திடமிருந்து இதற்காகத் தனிக் கடிதம் வரவில்லை. நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள் டெல்லிக்குப் போயிருந்த பொழுது அங்குள்ள அமைச்சர் கே. எல். ராவ் அவர்களைச் சந்தித்து இது குறித்துப் பேசினார்கள். அவர்கள் கங்கை—காவிரி இணைப்பு நல்ல பலனைத்தரும் என்று குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். அதற்கு நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள் ஒரு வரவேற்பு சொல்லி அத்திட்ட ஆய்விற்கான செலவுகளைப் பொறுத்தவரையில் மத்திய அரசாங்கம் மாநில அரசாங்கத்திற்கு உதவிகள் செய்யவேண்டும், அப்படிச் செய்தால் இன்வெஸ்டிகேஷன் சார்ஜை ஈடுசெய்ய முடியும் என்று தெரிவித்து இருக்கிறார்கள். ஆனால் நம்முடைய அரசு காவேரி—கங்கை இணைப்பின் முதல் கட்டமாக கிருஷ்ணா, காவிரி இவற்றை இணைப்பதின் மூலம் நல்ல பலன் ஏற்படும் என்று தெரிவித்திருக்கிறது. கோளா ஆறுகளையும் காவிரியையும் இணைப்பதன் மூலம் பலன் அதிகமாகக் கிடைக்கும் என்ற கருத்தும் தெரிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது.

THIRU K. S. KOTHANDARAMIAH : Sir, thanks to the efforts of Dr. K. L. Rao, the proposal is assuming concrete shape and the only thing is that they have to keep in view the irrigation needs of the entire state. I am a student of Geography and I wish to state that the channel of the Ganges after the Andhra Pradesh has to be linked with the Cauveri *via* the table land portion of our Statt, namely, the Dharmapuri district. Mettur Dam is only 20 miles from the Hogenakkal ' Cauveri and it can be linked with South Pennar and other rivers. So, will the Government see that the channel is linked with the Hogenakkal Cauveri in the Hosur Taluk.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : திரு. கே. எல். ராவ் அவர்கள் கொடுத்திருக்கிற திட்டத்தின்படி கங்கை-காவிரி இணைப்பு மூலம் கிருஷ்ணாநதி சாகருக்கு தண்ணீர் கொண்டு வந்து அங்கிருந்து காவிரி ஆற்றின் மூலம் தமிழ்நாட்டிற்குக் கொண்டுவரமுடியும் என்ற கருத்தைத் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். ஆனால் நம்மைப் பொறுத்தவரையில்—நான் ஏற்கெனவே தெரிவித்ததைப்போன்று—

In the preliminary memorandum presented to the Irrigation Commission by the Tamil Nadu Government, the need for taking up in advance the lower portion of the Grand Feeder Canal viz., the linking of the Krishna with the Cauvery for the benefit of the Southern States has been stressed. Pending detailed investigation of the upper portion of the Grand Feeder Canal from the Ganga to the Krishna.

சொல்லியிருக்கிறோம். அது அல்லாமல், நம்முடைய பொறியாளர், பூண்டி (Research Station உள்ள பொறியாளர் பரிசீலனை செய்து கொண்டு இருக்கிறார். கங்கை-காவிரி இணைப்பு வேலையை எடுப்பதற்கு முன்பு கிருஷ்ணா, கோதாவரி, காவிரி இணைப்பை எடுத்துக்கொண்டால் அந்தத் தண்ணீரை மேட்டூர்

அணையிலோ அல்லது சின்னாறு அணையிலோ சேர்த்தால் மிகுந்த பலன் கிடைக்குமா என்பதைப்பற்றிப் பரிசிலனை செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள்.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி : சார், சென்ற கூட்டத்தொடருக்கு முந்திய கூட்டத்திலே மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் சொல்லும் பொழுது இந்த ஸ்ரீசைலம் டேம் சம்பந்தமாக நமக்கும் ஆந்திர மாநில அரசுக்கும் பேச்சு வார்த்தை நடக்கிறது என்றும், அதில் ஓரளவிற்கு ஒற்றுமை வந்திருக்கிறது என்றும் தெரிவித்தார்கள். அது எந்த நிலையில் இருக்கிறது? அது அமலுக்கு வந்தால் காவிரி, கிருஷ்ணு, கோதாவரி இணைப்பிற்கு முதல் பாதையாக இருக்குமல்லவா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : அதுபற்றி நம்முடைய அதிகாரிகள் ஆந்திர அதிகாரிகளோடு பேச்சு நடத்தியிருக்கிறார்கள். அதன் விவரங்களை இப்பொழுது என்னால் சொல்ல இயலவில்லை. நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கந்தப்பன் அவர்கள் அதிகாரிகள் மூலம் பேச்சுவார்த்தை நடத்தி முடிவிற்கு வரவில்லை என்ற கருத்தைத்தான் தெரிவித்திருக்கிறார்கள்.

Mr. SPEAKER : This is about drinking water for Madras, and not about irrigation.

Thiru K. T. K. THANGAMANI : Last time when this matter came up the whole question of how to link up Caubery, Krishna and Godavari was taken up and as part of it, taking drinking water from Srisailam to Madras was taken up.

Mr. SPEAKER : The question is about drinking water for Madras.

Thiru K. T. K. THANGAMANI : Yes, I know. Even for that the Andhra Government is not willing to oblige. That is the point I wanted to draw.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ் : தலைவரவர்களே, கேரளாவிலிருந்து தமிழ் நாட்டிற்குக் குறைந்த செலவில் தண்ணீர் கொண்டுவரலாம் என்று என்ஜினியர்கள் கருத்து தெரிவித்ததாக அமைச்சரவர்கள் கூறினார்கள், இது சம்பந்தமாகக் கேரள அரசுடனாவது அல்லது மத்திய அரசாங்கத்துடனாவது இந்த அரசு ஏதாவது தொடர்பு கொண்டுள்ளதா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : இந்தக் கருத்து நேற்றுதான் பத்திரிகையில் வந்திருக்கிறது. இந்தக் கருத்தைத் தொடர்ந்து நம்முடைய அதிகாரிகளைக் கலந்தாலோசித்து அதற்கான நடவடிக்கைகளை எடுக்கலாம் என்று நம் அரசு கருதிக் கொண்டிருக்கிறது.

திரு. ஏ. எம். இராஜா : தலைவரவர்களே, கேரளாவிலுள்ள ஆறுகளையும், தமிழகத்திலுள்ள ஆறுகளையும் இணைப்பது மிக எளிதாக இருக்கிறது என்ற குறிப்பிருப்பதாக அமைச்சரவர்கள்

1972 பிப்ரவரி 1]

கூறினார்கள். இந்தக் கருத்தை வைத்துக்கொண்டு, பாண்டியாறு புன்னம்புழாவை நீண்டகாலமாகத் தமிழகத்திற்குத் திருப்பி விடுவதற்கு பேச்சுவார்த்தைகள் நடந்து வருகிறதே அதை விரைவில் முடித்து பாண்டியாறு புன்னம்புழா நீர்ப்பாசனத்தை விரைவில் திருப்ப நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : மாண்புமிகு உறுப்பினரின் கருத்தும் கவனத்தில் கொள்ளப்படும்.

திரு. ரா. ரா. முனுசாமி : தலைவரவர்களே, வட மாநிலத்தில் உள்ள ஆறுகளைத் தென் மாநிலத்தில் இணைப்பதாகத் தேர்தல் அறிக்கையில் வந்திருப்பதாகக் கூறினார்கள். ஆனால் இப்பொழுது காவிரி நீரின் நிலை மைசூர் மாநிலத்தில் அணை கட்டிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அதை மத்திய அரசு ஏன் என்று கேட்கவில்லை. ஆகவே மத்திய அரசு வடநாட்டில் ஓடுகின்ற கங்கை, கோதாவரி இதனுடைய கால்வாய்களைத் தமிழ்நாட்டுடன் இணைக்க முற்படுமா? அப்படி இணைக்க முற்படும் என்று இந்த அரசு நம்புகிறதா? இல்லையென்றால் துரித நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : கோதாவரியையும் வடநாட்டிற்குக் கொண்டு போகிறீர்களே?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : இதுபற்றி நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டிய பொறுப்பு மத்திய சர்க்காருக்கு இருக்கிறது. மத்திய சர்க்கார் நம்புகிறார்கள் இணைக்க முடியுமென்று. அப்படி ஏற்பட்டால் நீர்ப்பாசன வசதி பெருகும் பொழுது அதை நாமும் வரவேற்கிறோம்.

திரு. கே. ஏ. வகாப் : தலைவரவர்களே, கோதாவரி, கிருஷ்ணா, மற்றும் மைசூரில் ஓடுகின்ற நதிகள், கேரளாவில் ஓடுகின்ற நதிகள், தமிழகத்தில் ஓடுகின்ற நதிகள் ஆகியவைகள் ஒன்றாக இணைக்கப்பட்டால் திராவிட நாடு என்ற ஒற்றுமை மேம்படும் அல்லவா? அதற்காகவாவது உடனடியாக முயற்சி எடுக்க இந்த அரசு ஈடுபடுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : திராவிட நாடு பிரச்சினை இப்பொழுது இல்லை. இப்பொழுது இருக்கும் பிரச்சினை நீர்ப்பாசனத்தைப் பெறுவதுதான். எந்த அளவிற்குத் தண்ணீர் பெறுவது என்பதுதான் இப்போதிருக்கும் பிரச்சினையாகும்.

திரு. ஏ. சுப்பிரமணியம் : * *

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : இந்தக் கேள்விக்கு அனுமதி மறுக்கப்படுகிறது. * இது எக்ஸ்பஞ்ச் செய்யப்படுகிறது, பத்திரிக்கைகளிலும் பிரசுரிக்க வேண்டாம்.

---

* மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப் பட்டது.